

# ジオメイトシリーズ

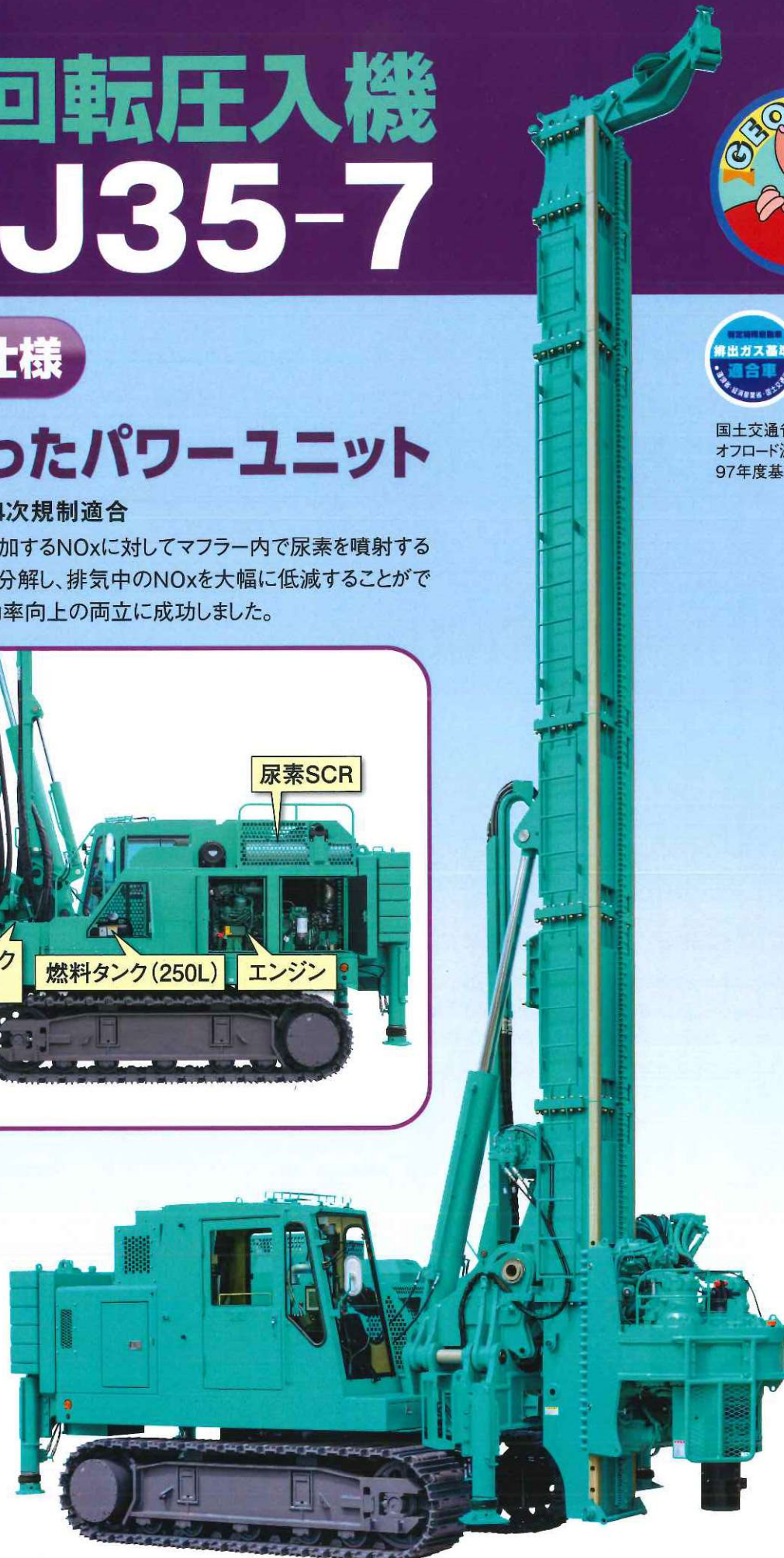
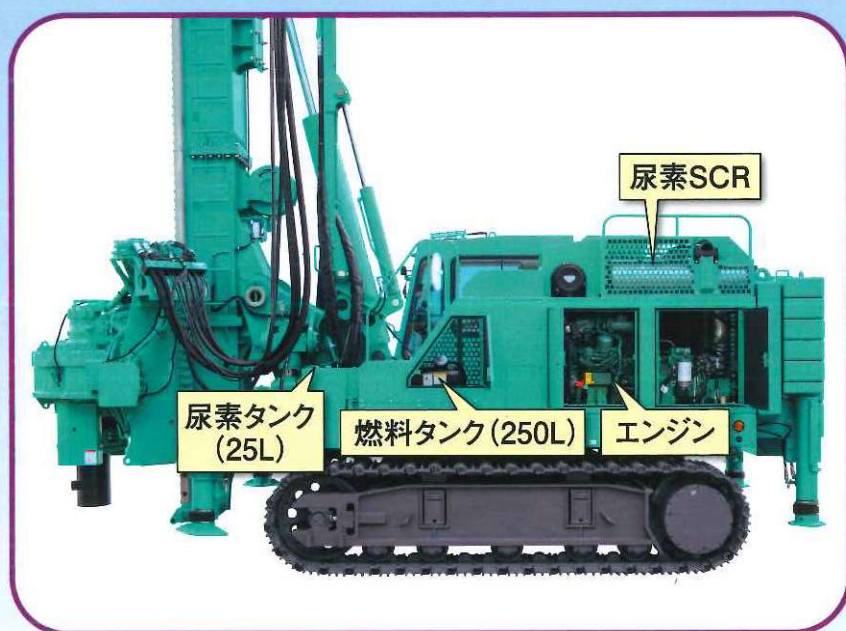
# 鋼管回転圧入機 DHJ35-7

## 45tf・m仕様

## 新しくなったパワーユニット

オフロード法 排ガス4次規制適合

尿素SCRシステムは、増加するNOxに対してマフラー内で尿素有を噴射することでNOxを窒素と水に分解し、排気中のNOxを大幅に低減することができ、クリーン性能と燃焼効率向上の両立に成功しました。



国土交通省環境認定機構  
オフロード法適合  
97年度基準低騒音型認定



**日本車両**



# ジオメイトシリーズ DHJ35-7

## DHJ35-7

## 標準装備品

オーガ回転トルク(通常時)	109~447kN・m
オーガ回転トルク(定トルク時)	35~144kN・m
オーガ回転数 ※1	1.9~14.7min <sup>-1</sup>
オーガ押込/引抜き力 ※2	294/196 kN
オーガ昇降ストローク	8.925mm
昇降速度	1.8/2.8/6.0/9.0m/min
ウィンチ吊り能力	3,000kgf
旋回速度	2.7 min <sup>-1</sup>
走行速度	微速0.3km/h・通常1.2km/h
登坂能力	30%
エンジン	VOLVO PENTA TAD572VE(オフロード法排ガス4次規制適合)
エンジン定格出力	160kW/2,000 min <sup>-1</sup>
燃料消費率	205g/kWh
燃料タンク容量	250L
全装備質量	45,000kg(ロッド、鋼管杭含む)
輸送時質量	29,900kg(C/W、上部リダ、ロアガイド、ロッド等を除く)
接地圧(全装備質量時)	124.0kPa

- オーガ回転検出
- フロント・リアジャッキ
- ドライブロッド(標準用・短尺用)
- 旋回任意ロック
- ウィンチ(ワイヤーロープφ16)、フック
- 施工管理装置
- USBメモリー装置

※当社製以外の管理装置を装着した場合の装置およびデータは、当社責任範囲外とします。

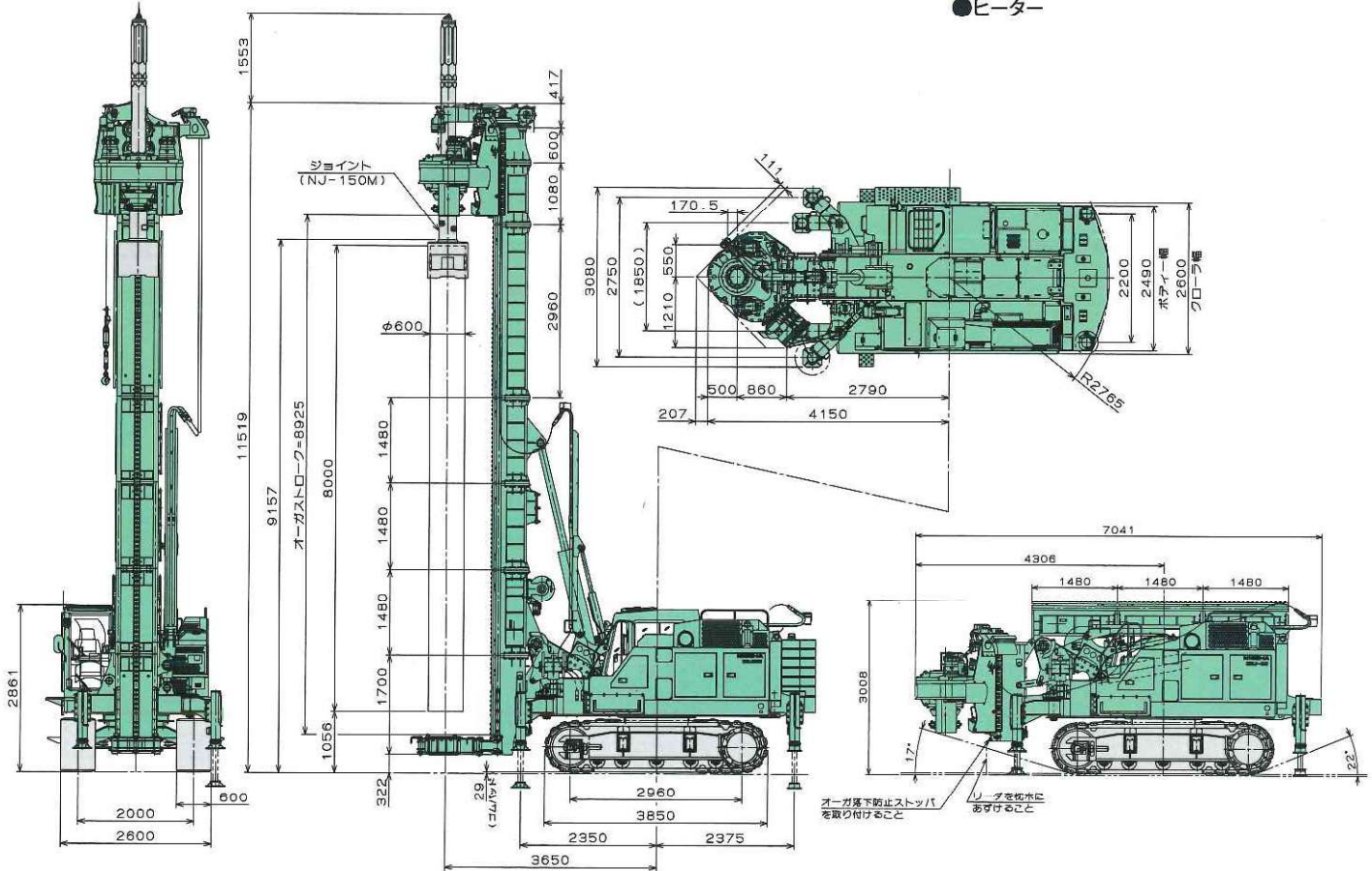
- 電気式リダ傾斜計(施工管理装置一体型)
- オーガフリー機構
- プレーキバルブ
- 本体丸吊りピース
- エアコン

## オプション品(一例)

- 脱着式ゴムパット(84枚)
- 鋼管施工用ロアガイド&カラー類
- 鋼管キャップ類
- ピン式ヤットコロッド
- 外部表示モニター
- ジャッキプレート
- ヒーター

※1の数値は負荷により変化します  
 ※2のオーガ押込/引抜き力は昇降モータ部で発生する最大値です。  
 従って、オーガロッド中心での押込/引抜き力は、この値より減少(自重、摩擦抵抗等)します。

## 外形図



**注意** ●本カタログに掲載の仕様は予告なく変更することがありますのでご了承ください。●お客様による本機の改造、他機器・機材の付加については保証範囲外としますので、必ず弊社にご相談ください。  
 ●本機の取り扱いに際しましては取扱説明書の注意事項を必ずお守りください。

製造・販売元 **日本車輛製造株式会社**  
 機電本部 <http://www.n-sharyo.co.jp/>

本部/鳴海製作所 〒458-8502 名古屋市長鳴海町字柳長80番地 TEL(052)623-3311 FAX(052)623-4349  
 ■営業総括部 TEL(052)623-3312 ■札幌グループ TEL(011)887-5080 ■北日本グループ TEL(022)288-2530  
 ■東日本グループ TEL(03)6688-6808 ■中部グループ TEL(052)623-3314 ■大阪支店 機電営業部 TEL(06)6341-4455  
 ■九州グループ TEL(092)572-7332 ■広島出張所 TEL(082)545-5162 ■高知出張所 TEL(088)860-1119

■お取り扱い店