

# DHJ-45NR

障害物撤去仕様

コンパクトな機体サイズで高トルク掘削が可能

【日車】 **Nissha** × **Removal**  
【撤去】  
施工現場を支える **NR** シリーズ誕生!

### 障害物撤去仕様機

抜群の掘削性能と小旋回性により  
再開発工事における都市部狭隘地での施工に特化した  
地中障害物撤去に威力を発揮します。

#### 施工能力

##### ■ケリードライブ掘削能力

掘削装置の駆動モータは、\*SL（ステップレス）制御を用いており、作業・土質に合わせて回転トルク、回転数の調整が可能です。

\*SL（ステップレス）制御とは、無段階でスムーズな速度制御のことです。

##### ●回転トルク

ケーシング掘削時：77.7～323.8kN・m（7.9～33.0tfm）

ケリーバ掘削時：58.8～245.0kN・m（6.0～25.0tfm）

##### ●回転数（※負荷により変化します）

1速：3.4～14.5min<sup>-1</sup> 2速：6.9～29.1min<sup>-1</sup>

##### ●昇降力

最大：294.8kN（30tf）

\*実際の昇降力は油圧回路の圧力損失やガイドギブの摺動抵抗により低減します。さらにフロント装置の質量を考慮する必要があります。

##### ●ケリーバ

ロッキングケリーバφ406×7m×4段に対応しています。

ケリーバ許容トルク：245.1kN・m（25.0tfm）

#### 低騒音・オフロード法適合

パワフルでオフロード法適合エンジンを搭載



少数特例2006年基準

低騒音認定



# DHJ-45NR

## 充実の機能と装備

**■ラック付角型リーダ** 標準

実績と信頼性の高い角型リーダを採用しています。リーダはリーダ起伏シリンダの伸縮により、前方と左右に3°、後方に90°の可動範囲を持たせ杭心合わせと輸送分解に効果的です。

**■ロックンゲケーリバ** オプション

φ406mm×7m×4段式のロックンゲケーリバを搭載し、確実な施工が可能です。

**■フレックスカップリング** 標準

最大φ1200mmのケーシング装着が可能で、障害物撤去に威力を発揮します。

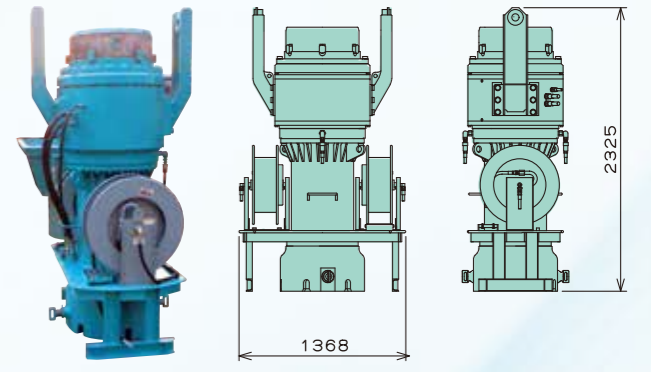


**■ケーリガイドヘッド** 標準

ロックンゲケーリバは、ケーリガイドヘッドとケーリドライブの2点支持により精度の高い掘削が可能です。

**■ロータリーテーブル** オプション

油圧アタッチメントへ油圧源を供給します。  
※DHJ-45の本体油圧源は使用できません。別途、油圧ユニットが必要となります。



**■特殊アタッチメント**

**■パワージャッキ** オプション

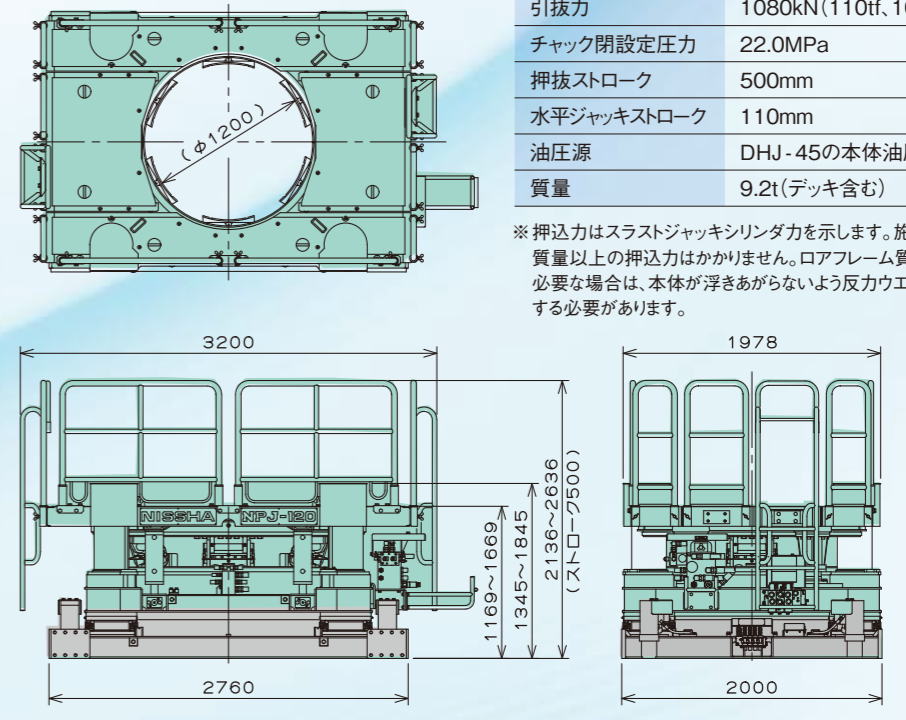
ケーシングの長尺化による引抜き補助として使用します。

**■仕様**

型式	NPJ-120
最大ケーシング径	φ1200mm
押込力	※490kN (50tf, 19.6MPa)
引抜き力	1080kN (110tf, 10.8MPa)
チャック閉設定圧力	22.0MPa
押抜ストローク	500mm
水平ジャッキストローク	110mm
油圧源	DHJ-45の本体油圧源を使用
質量	9.2t (デッキ含む)

※押込力はスラストジャッキシリンダ力を示します。施工時、ロアフレーム質量以上の押込力はかかりません。ロアフレーム質量以上の押込力が必要な場合は、本体が浮きあがらないよう反力ウエイト等の設置を考慮する必要があります。

**■外観図**



**ウインチ能力**

**■主巻** 標準

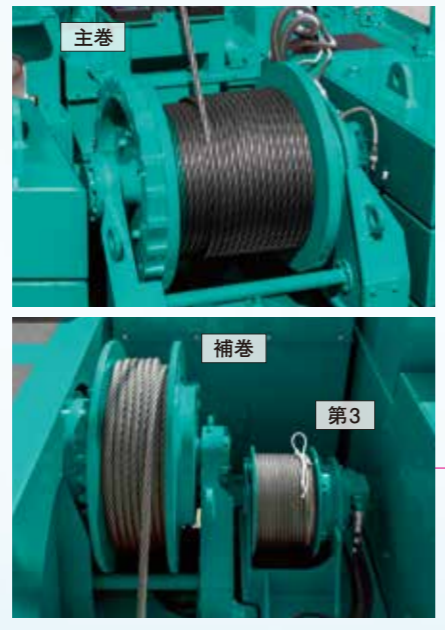
ロープ径 φ26mm  
●許容吊上げ能力  
1速：134.2kN (13.7tf)  
2速：74.4kN (7.6tf)

**■補巻** 標準

ロープ径 φ22.4mm  
●許容吊上げ能力  
1速：60.7kN (6.2tf)  
2速：45.0kN (4.6tf)

**■第3** オプション

ロープ径 φ12mm  
●許容吊上げ能力  
18.1kN (1.8tf)



**■ハウス上手摺** オプション

作業時転落防止と物品落下防止用に、ハウス上に幅木付の手摺を設けました。



**■特長**

- 最大φ1200mmのケーシング引抜きが可能です。
- φ400～φ1100のクランプカラーにて各ケーシング径に対応できます。
- DHJ-45に装着されたケーリドライブの回転駆動力を伝達します。
- DHJ-45の本体油圧源を動力源としています。
- 運転室内のレバー操作とリモコン操作にも対応しています。
- パワージャッキはケーシングをチャックした状態でケーリドライブの昇降によって杭芯移動ができます。



# DHJ-45NR

## 障害物撤去仕様

### 標準装備品

#### ■本体関係

- 主巻ウインチ
- 補巻ウインチ
- スピードコントロール(微速含む)
- 前照灯
- 室内灯
- ワイパー(フロント、ルーフ)
- エアコン(ヒータ機能付)
- シガーライター
- 時計付AM・FMラジオ
- 水準器
- サイドミラー(左右各1)
- フロアマット
- ハウス昇降ラダー(左右各1)
- 工具収納箱
- カウンタウェイト(12.7t)
- フロントジャッキシリンダ(折り曲げ式)
- アウトリガジャッキシリンダ
- 付属工具
- アンダーカバー
- 電動式燃料給油ポンプ
- ゴムパッド
- トランスポートパーツ(リーダ&ケリードライブ用)

#### ■安全装置

- ゲートロックレバー
- エンジン緊急停止スイッチ(運転席内、本体左前方)
- 警報機能付リーダ・本体傾斜計
- エンジン故障診断スイッチ
- 旋回警報ランプ&ブザー
- 旋回ブレーキ&確認ランプ
- 操作レバーロック(主巻、走行、オーガ回転、オーガ上下)
- 主巻・補巻過巻警報
- OKモニタ
- ハウス上面ノンスリップシート
- ケリードライブ上端停止

#### ■フロント装置

- 13.54mリーダ
- ケリードライブ
- 7.5tフック
- 6.6tスイベル
- フレックスカップリング
- ケリーガイドヘッド
- 施工管理装置(プリンタ無し)
- ワイヤテンション掛け治具



※オプション装備機

### オプション装備品

#### ■本体関係

- 第3ウインチ(1本掛けor2本掛け)
- マイク&スピーカ
- スポットライト(LED)
- ウインドウォッシャー
- 本体サイドステップ(折畳式)
- 本体昇降ステップ
- アクセルグリップ
- サブ燃料タンク(容量54L)
- 施工管理装置用前置きプリンタ
- 足元用ヒータ

#### ■安全装置

- ハウス上部手摺
- 運転席前面ガード
- 後方監視カメラ&モニター
- リーダ親綱ボール

#### ■フロント装置

- ロッキングケリーバー
- 1mリーダ(延長用)
- ロータリーテーブル
- パワージャッキ
- パワージャッキ用クランプカラー



## 注意

- 本カタログに掲載の仕様は予告なく変更することがありますのでご了承ください。
- 本機の取り扱いに際しては、事前に取扱説明書を熟読し、その注意事項を必ずお守りください。
- お客様による本機の改造、他機器・機材の付加については必ず弊社にご相談ください。
- 本機の運転は車両系建設機械(基礎工事用)の運転技能講習を終了した者でなければなりません。

製造・販売元



# 日本車輛製造株式会社

機電本部

<http://www.n-sharyo.co.jp/>

- 本部/鳴海製作所 〒458-8502 名古屋市緑区鳴海町字柳長80番地 TEL(052)623-3311 FAX(052)623-4349
- 営業総括部 〒458-8502 名古屋市緑区鳴海町字柳長80番地 TEL(052)623-3312 FAX(052)623-4349
- 札幌グループ 〒004-0802 札幌市清田区里塚2条6丁目5番60号 TEL(011)887-5080 FAX(011)887-5081
- 北日本グループ 〒984-0011 仙台市若林区六丁の目西町8番1号 斎喜センタービル6階 TEL(022)288-2530 FAX(022)288-2534
- 東日本グループ 〒100-0005 東京都千代田区丸の内1丁目9番1号 丸の内中央ビル12階 TEL(03)6688-6808 FAX(03)6688-6813
- 中部グループ 〒458-8502 名古屋市緑区鳴海町字柳長80番地 TEL(052)623-3314 FAX(052)623-4353
- 大阪支店 〒530-0001 大阪府北区梅田3丁目1番3号 ノースゲートビル14階 TEL(06)6341-4455 FAX(06)6341-4487
- 九州グループ 〒812-0879 福岡市博多区銀天町2丁目2番28号 CROSS福岡銀天町6階 TEL(092)572-7332 FAX(092)572-7484

■お取り扱い店

CAT.No.156B (このカタログの内容は2021年4月現在のものです)